ACIONAMENTO E USO DA MÁQUINA:

- Antes de cada partida, verifique o nível de óleo.
- A partida da máquina deverá ser feita sempre através da chave liga e desliga situada no pressostato.

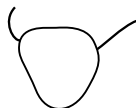
DESLIGAMENTO DA MÁQUINA:

- A parada da máquina deverá ser feita sempre através da chave liga e desliga situada no pressostato.
- Não desconecte o plug da tomada elétrica para desligar o compressor pois isso poderá causar graves danos ao motor na próxima partida.

IMPORTANTE : Outros equipamentos similares podem ser incorporados nas lojas da rede com potências e performance diferentes. As recomendações contidas neste folheto não são capazes de cobrir todas as condições e situações possíveis que poderão ocorrer. Dessa forma, recomendamos o conhecimento da NR-18, além do manual pormenorizado do equipamento. Tudo isto pode ser encontrado na **CASA DO CONSTRUTOR**. *Trabalhe com segurança!*

Equipamentos em conformidade com as normas vigentes.

CAPACETE

BOTAS

MÁSCARA

LUVAS

ÓCULOS

Versão Junho/2013

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. Propriedade **Casa do Construtor (Formatta Negócios Ltda)**, sob pena de violação dos direitos autorais protegidos nos termos da Lei 9.610 de 19 de Fevereiro de 1998 (Lei dos Direitos Autorais).

MANUAL DE INSTRUÇÕES

COMPRESSOR DE AR

www.casadoconstrutor.com.br

Manual / Contrato de Locação nº. ____________ Data ____/____/____

COMPRESSOR DE AR

FINALIDADE

Compressores de ar para pintura de baixa pressão destinam-se a realização de pequenos serviços de pintura e reparo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Deslocamento Teórico (l/min)	Pressão Máxima	Rotação Compressor	Potência Motor	Volume Carter	Volume Reservatório
6+BPI	168	120 psi/8 bar	1180 rpm	1 cv	300 ml	40 l
MSI 5.2ML/100	147.55	120 psi/8,3 bar	2275 rpm	1 cv	90 ml	100 l
AR DIRETO	65	40 psi/2,8 bar	1750 rpm	1/3 cv	---	---
CSL 10 BR/100 L	283	140 lbf/pol² 9,7 bar	860 rpm	2 cv	520 ml	100 l
CSL 10/115 RV	283	140 lbf/pol² 9,7 bar	2185 rpm	2 cv	270 ml	114 l

CUIDADOS ESPECIAIS

- Verifique se a tensão no local é compatível com o equipamento.
- Faça o aterramento do equipamento.
- A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador e terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá (NR-18.22.1)
- Observar as recomendações das normas **NR-18, NR-12 e NR-13**.
- Utilize somente extensões do tipo **PP**, sem emendas ou fios descascados. Desenrole toda a extensão antes de usa-lá.
- Para distâncias até 10m – fios 2,5mm²; até 20m – fios 4,0mm² e até 30m – fios 6,0mm². Acima de 30m, não recomendamos o uso de extensões. Neste caso, sugerimos como alternativa o uso do gerador.
- Não trabalhe sob chuva.
- Não utilize equipamentos elétricos em locais úmidos ou na presença de gases e líquidos inflamáveis.
- Não toque na máquina com as mãos úmidas, Não puxe a máquina pelo cabo elétrico e nem pela mangueira de ar.
- **Nunca use o ar comprimido para limpar o seu corpo ou de outras pessoas e nem aponte para animais. Não bata ar na roupa.**
- Não utilize esse compressor em aplicações farmacêuticas, alimentares ou médicas.
- Nunca use pistola de ar direto em compressores com reservatório e vice versa.
- **Importante:** Faça sempre uso dos Equipamentos de Proteção Individual (**EPIs**), adequados a cada tipo de equipamento.

PARA TRANSPORTAR A MÁQUINA:

- Nos veículos de transporte, fixar o equipamento para evitar que se desloque causando danos ao equipamento, ao veículo, a terceiros e ao próprio condutor.
- Pessoas e equipamentos não podem ser transportados no mesmo compartimento.
- Certifique-se de levar os complementos e acessórios necessários como: mangueiras de ar, pistola de pintura, solvente, tinta, transformador e extensão elétrica.
- Em tempos chuvosos cuidar para que os componentes elétricos do equipamento não fiquem expostos.
- O transporte deve ser realizado respeitando-se o limite de peso e dimensões do veículo, fixando os equipamentos.

NO LOCAL DE TRABALHO:

- Verifique se o equipamento não sofreu alguma avaria durante o transporte. Todo e qualquer problema, inclusive de funcionamento, deverá ser comunicado no ato à **CASA DO CONSTRUTOR**, que tomará as providências necessárias.
- Retire do local tudo que possa atrapalhar o serviço.
- Isole o local onde se vai trabalhar, não permita o acesso de outras pessoas, especialmente crianças.
- Instale o compressor em local limpo, estável e nivelado, com boa ventilação, com temperaturas entre 5°C e 40°C, isentos de poeira, vapores ácidos, gases explosivos e inflamáveis ou impurezas.
- Não utilize peças soltas ou danificadas. Não retire partes da máquina.
- Mantenha o equipamento afastado do local pelo menos 6 metros de onde se realiza a pintura. Nunca instale o compressor junto às paredes ou local fechado, pois comprometerá a refrigeração do motor. Afaste da parede pelo menos 30 cm.
- Antes de qualquer inspeção, desligue o plug da tomada elétrica.
- Ligue num circuito com disjuntor compatível.
- Verifique diariamente o nível de óleo do motor.
- Troque o óleo a cada 200 horas de uso. Use óleo para compressor tipo AW150.
- Cheque semanalmente a válvula de segurança.
- Se o óleo apresentar coloração esbranquiçada significa que houve contaminação por água. Coloração negra significa que houve superaquecimento. Em ambos os casos troque todo o óleo.
- Limpe o filtro de ar uma vez por semana. Em locais sujeitos a poeira, a limpeza deve ser feita uma vez por dia ou a cada período de trabalho. Filtro entupido causa desgaste e superaquecimento do motor, causando interrupções e avarias.
- A umidade do ar se condensa sob forma de água no reservatório, que deve ser drenado através do purgador pelo menos uma vez por semana.
- Após o uso, deve-se limpar a pistola de pintura e removendo qualquer resíduo de seu interior e dos bicos.
- Durante as paradas para descanso, troca de acessórios e até mesmo manutenção, desligue o equipamento sempre puxando pelo plug, nunca pelo fio.